



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

## Průvodce produkty



## Váš spolehlivý poskytovatel řešení

Zákazníkům po celém světě nabízíme komplexní sortiment stavebních strojů a zařízení, náhradních dílů a služeb. Od počátků naší společnosti v roce 1848 je značka Wacker Neuson synonymem spolehlivosti a inovativní síly.

Společnosti v hlavních stavebních oborech, zahradnictví a krajinářství, průmysl a obce spoléhají na inovativní řešení od Wacker Neuson.

Wacker Neuson –  
**all it takes!**



## Naše služby

Když nás potřebujete, jsme tady. Poradíme vám nejen při nákupu stroje, ale i po něm. Můžete se spolehnout na naši kompetentní a rychlou podporu. Informujte se o našich komplexních službách pro stavební stroje a zařízení. S naší plošnou provozní a servisní sítí jsme stále na blízku.

Zjistěte více o našich službách:  
**wackerneuson.com/  
services**



### zero emission



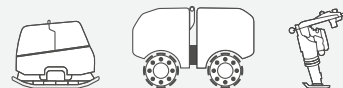
06

### Technika na úpravu betonu



12

### Hutnění



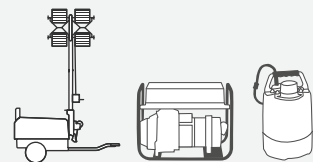
24

### Demoliční technika



36

### Osvětlení, generátory, čerpadla



40

### Rýpadla



48

### Nakladače, dumpery



64

## Přehled našich produktů.

### EquipCare

Spojte se se svými stroji



Díky telematickému řešení EquipCare propůjčíte svým strojům hlas. Protože ty se vám aktivně hlásí, například aby vás informovaly o nadcházející údržbě, případných poruchách nebo neočekávaných přesunech.



S EquipCare jsou všechny informace o vašem strojovém parku dostupné pouhým kliknutím. Na přání lze naše telematické řešení EquipCare integrovat také do vašich stávajících systémů.

### Dual ID

Elektronická kontrola přístupu

Kromě toho je pro vaše stroje volitelně k dispozici EquipCare Dual ID. Pomocí této elektronické kontroly přístupu můžete přesně určit, kdo může obsluhovat vaše stroje a zvýšit tak bezpečnost na vaší stavbě.

Dual ID můžete zcela jednoduše ovládat ve svém manažeru EquipCare.



Více informací o našich digitálních produktech naleznete na [www.wackerneuson.com/services](http://www.wackerneuson.com/services)

### EquipCare Pro

Inovativní software  
pro stavebnictví



Se stavebním softwarem EquipCare Pro od Wacker Neuson můžete digitalizovat celé své staveniště. Protože umožňuje nejen řídit stroje, ale i další zařízení, jako jsou oplocení pozemku. Úkoly vašich zaměstnanců lze také snadno plánovat ve stavebním softwaru.



Navíc to funguje napříč výrobci. Jinými slovy, data o strojích všech výrobců a značek můžete spravovat na jednom centrálním místě a mít tak vždy přehled o celém svém vozovém parku.

### ConcreTec

Hutnění betonu snadnější než  
kdy jindy



Nový asistenční systém pro hutnění betonu od Wacker Neuson umožňuje hutnění betonových prefabrikátů snadno, transparentně a s reprodukovatelnou kvalitou. Asistenční systém založený na datech poskytuje obsluze systému objektivní informace o procesu hutnění a informace o průběhu hutnění v reálném čase. Výsledek: výsledek hutnění, který není závislý na osobě, a proto má stálou kvalitu.



## Řešení zero emission



### Ponorné vibrátory

|                                                | Jednotka | Batoh s měničem<br>ACBe | Ponorný vibrátor<br>s baterií<br>IEE |
|------------------------------------------------|----------|-------------------------|--------------------------------------|
| Provozní hmotnost s/bez BP1000                 | kg       | 13,5 / 4,2              | –                                    |
| Provozní hmotnost s/bez BP500                  | kg       | 10,25 / 4,2             | –                                    |
| Jmenovitý proud                                | A        | 20                      | –                                    |
| Vstupní/výstupní napětí                        | V        | 51 (3~) / 34 (3~)       | –                                    |
| Výstupní frekvence                             | Hz       | 200                     | –                                    |
| Výstupní výkon                                 | kW       | 0,79                    | –                                    |
| Průměr tělesa ponorného vibrátoru              | mm       | –                       | 38 / 45 / 58                         |
| Délky hadic                                    | m        | –                       | 1,5 / 3,0 / 5,0                      |
| Doba běhu na jedno nabití akumulátoru (BP1000) | hod.     | –                       | až 4 hodiny                          |

### Vibrační deska s pojezdem vpřed

|                                        | Jednotka | AP2560e      | APS1030e | APS1135e     | APS1340e | APS1550e | APS2050e |
|----------------------------------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|----------|----------|
| Provozní hmotnost (bez/s vodní nádrží) | kg       | 133          | 51/53*   | 61/63*       | 73/75*   | 77/82/   | 87/92/   |
| Odstředivá síla                        | kN       | 25           | 10       | 11           | 13       | 15       | 20       |
| Pracovní šířka                         | mm       | 600          | 300      | 350          | 400      | 500      | 500      |
| Frekvence                              | Hz       | 98           | 98       | 98           | 98       | 98       | 98       |
| Motor                                  |          | Elektromotor |          | Elektromotor |          |          |          |
| Jmenovitý výkon při 3 600 ot./min      | kW       | –            | –        | –            | –        | –        | –        |

### Pěchy

|                               | Jednotka  | AS30e        | AS50e        | AS60e        |
|-------------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| Akumulátorové pěchy           |           |              |              |              |
| Velikost hutnicího nastavce B | mm        | 150          | 280          | 280          |
| Provozní hmotnost             | kg        | 41,7         | 71           | 71           |
| Zdvih na hutnicím nastavci    | mm        | 40           | 44           | 61           |
| Max. počet úderů              | (ot./min) | 820          | 680          | 680          |
| Typ motoru                    |           | Elektromotor | Elektromotor | Elektromotor |

### Reverzní vibrační desky

|                                                             | Jednotka | APU3050e     |
|-------------------------------------------------------------|----------|--------------|
| Provozní hmotnost                                           | kg       | 212          |
| Odstředivá síla                                             | kN       | 30           |
| Pracovní šířka                                              | mm       | 500          |
| Výška (bez vodící oje)                                      | mm       | 728          |
| Frekvence                                                   | Hz       | 90           |
| Motor                                                       |          | Elektromotor |
| Jmenovitý výkon                                             | kW       | 3,1          |
| K dispozici elektrický startér jako volitelné příslušenství |          | ●            |

# Řešení zero emission



## Kolové nakladače

|                                                        | Jednotka | WL20e                   |
|--------------------------------------------------------|----------|-------------------------|
| Výkon                                                  | kW / PS  | –                       |
| Objem základní lopaty                                  | m³       | 0,19                    |
| Výška / šířka                                          | mm       | 1 939 – 2 336/<br>1 025 |
| Hmotnost                                               | kg       | 2 170 – 2 350           |
| Rychlost jízdy<br>Volitelná rychlost jízdy             | km/h     | 0–15                    |
| Preklopné zatížení se lžící:                           | kg       | 1 550 – 1 620           |
| Max. výška otočného bodu<br>lžice/max. vyklápěcí výška | mm       | 2 710/2 017             |
| Vnitřní poloměr                                        | mm       | 1 205                   |

## Pásové dumpery

|                                 | Jednotka | DT10e                       |
|---------------------------------|----------|-----------------------------|
| Max. užitečná nosnost           | kg       | 1 000                       |
| Provozní hmotnost               | kg       | 890 – 1 030                 |
| Výkon motoru                    | kW / PS  | 2/2,75                      |
| Jízdní rychlost                 | km/h     | 4                           |
| Stoupavost<br>v naloženém stavu | max. %   | 36                          |
| Korba<br>zarovnaná<br>vrchovatá | l        | 334*<br>427**               |
| Délka<br>Šířka<br>Výška         | mm       | 1 803**<br>790**<br>1 270** |

\*Zdvíhací konstrukce horizontálně - stroj v přímém směru \*\* Korba s čelním vyklápěním

## Kolové dumpery

|                                 | Jednotka | DW15e                   |
|---------------------------------|----------|-------------------------|
| Užitečná nosnost                | kg       | 1 500                   |
| Provozní hmotnost               | kg       | 1 966 – 2025            |
| Korba<br>zarovnaná<br>vrchovatá | l        | 650<br>800              |
| Typ motoru                      |          | Elektromotor            |
| Jmenovitý výkon                 | Ah / kWh | 300/ 14,4               |
| Výkon motoru (ISO 3046/1)       | kW / PS  | 6,5/ 8,7                |
| Maximální rychlost              | km/h     | 14                      |
| Úhel ohybu                      | °        | ± 33                    |
| Poloměr otáčení                 | mm       | 3 650                   |
| Stoupavost (teoretická)         | %        | 45                      |
| Délka<br>Šířka<br>Výška         | mm       | 3 300<br>1 304<br>2 535 |

# Řešení zero emission



803  
dualpower



EZ17e

## Pásová rýpadla

|                        | Jednotka | 803<br>dualpower |
|------------------------|----------|------------------|
| Přepravní hmotnost     | kg       | 955 – 1 015      |
| Provozní hmotnost      | kg       | 1 052 – 1 115    |
| Výkon motoru podle ISO | kW / PS  | 9,9/13           |
| Hloubka výkopu         | mm       | 1 763            |
| Max. vyklápěcí výška   | mm       | 2 012            |
| Rýpací poloměr         | mm       | 3 090            |
| Délka                  |          | 2 828            |
| Šířka                  | mm       | 700 – 860        |
| Výška                  |          | 1 427*, 2 261    |

\* Bez ochranného rámu kabiny ROPS

## Pásová rýpadla

|                        | Jednotka | EZ17e           |
|------------------------|----------|-----------------|
| Přepravní hmotnost     | kg       | 1 681           |
| Provozní hmotnost      | kg       | 1 797 – 2 151   |
| Výkon motoru podle ISO | kW / PS  | 16,5            |
| Hloubka výkopu         | mm       | 2 323<br>2 483* |
| Max. vyklápěcí výška   | mm       | 2 439<br>2 553* |
| Rýpací poloměr         | mm       | 3 900<br>4 050* |
| Délka                  |          | 3 584           |
| Šířka                  | mm       | 990 – 1 300     |
| Výška                  |          | 2 489           |

\* Včetně hydraulického oleje

# Ponorný vibrátor s aku- mulátorem v batohu s měničem



## Ponorné vibrátory

|                                                   | Jednotka | Batoh s měničem<br>ACB | Ponorný vibrátor s baterií<br>IE |
|---------------------------------------------------|----------|------------------------|----------------------------------|
| Provozní hmotnost s/bez BP1000                    | kg       | 13,5 / 4,2             | –                                |
| Provozní hmotnost s/bez BP500                     | kg       | 10,25 / 4,2            | –                                |
| Jmenovitý proud                                   | A        | 20                     | –                                |
| Vstupní/výstupní napětí                           | V        | 51 (3~) / 34 (3~)      | –                                |
| Výstupní frekvence                                | Hz       | 200                    | –                                |
| Výstupní výkon                                    | kW       | 0,79                   | –                                |
| Průměr tělesa ponorného vibrátoru                 | mm       | –                      | 38 / 45 / 58                     |
| Délky hadic                                       | m        | –                      | 1,5 / 3,0 / 5,0                  |
| Doba běhu na jedno nabití<br>akumulátoru (BP1000) | hod.     | –                      | až 4 hodiny                      |



Basic: Ohebné hřídele

|          | Jednotka | SM1-E | SM2-E | SM4-E | SMO-S | SM1-S | SM2-S | SM3-S | SM4-S | SM5-S | SM7-S | SM9-S |
|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Délka    | m        | 1     | 2     | 4     | 0,5   | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 7     | 9     |
| Hmotnost | kg       | 1,5   | 2,5   | 4,3   | 1,3   | 2,7   | 4,3   | 5,9   | 7,1   | 9,3   | 12,9  | 15,1  |

Basic: Tělesa ponorných vibrátorů

|          | Jednotka | H25 | H25S | H25HA | H35 | H35S | H35HA | H45 | H45S | H45HA | H50HA | H55 | H65 |
|----------|----------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-------|-----|-----|
| Průměr   | mm       | 25  | 25   | 26    | 35  | 35   | 36    | 45  | 45   | 45    | 50    | 57  | 65  |
| Délka    | mm       | 440 | 295  | 380   | 410 | 310  | 405   | 385 | 305  | 390   | 395   | 410 | 385 |
| Hmotnost | kg       | 1,3 | 0,8  | 1,3   | 2,1 | 1,6  | 2,3   | 3,4 | 2,8  | 3,3   | 3,9   | 5,3 | 6,2 |

Basic: Pohon

|          | Jednotka | M1500                                 | M2500  | A5000/160                                                                            | L5000/225                                                     |
|----------|----------|---------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Pohon    |          | Univerzální motor s ochrannou izolací |        | Vzduchem chlazený, jednoválcový čtyřtákní benzinový motor od Briggs & Stratton XR750 | Vzduchem chlazený jednoválcový čtyřtákní naftový motor Kohler |
| Napětí   | V        | 230 1~                                | 230 1~ | –                                                                                    | –                                                             |
| Proud    | A        | 6,5                                   | 7,8    | –                                                                                    | –                                                             |
| Výkon    | kW/PS    | 1,5                                   | 1,8    | 4/5,4                                                                                | 3,3/4,5                                                       |
| Hmotnost | kg       | 5,3                                   | 5,9    | 23,7                                                                                 | 35,6                                                          |

Advanced: Ponorné vibrátory

|                                   | Jednotka | IE38  | IE45  | IE58  |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|-------|
| Průměr tělesa ponorného vibrátoru | mm       | 38    | 45    | 58    |
| Účinné zhutnění Ø*                | cm       | –     | –     | –     |
| Napětí                            | V        | 42    | 42    | 42    |
| Proud                             | A        | 5     | 8     | 12    |
| Frekvence                         | Hz       | 200   | 200   | 200   |
| Ochranná hadice**/přívodní kabel  | m        | 10/15 | 10/15 | 10/15 |

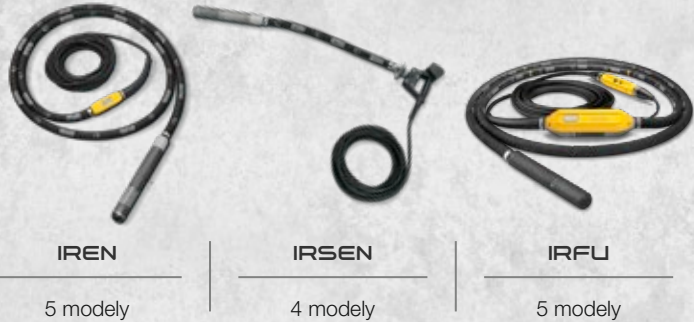
Advanced: Ponorné vibrátory s integrovaným měničem

| IEC38      | IEC45      | IEC58      |
|------------|------------|------------|
| 38         | 45         | 58         |
| –          | –          | –          |
| 220–240 1~ | 220–240 1~ | 220–240 1~ |
| 3          | 4          | 5          |
| 50–60      | 50–60      | 50–60      |
| 10/15      | 10/15      | 10/15      |

\* Jedná se o nezávazný údaj zakládající se na praktických zkušenostech našich zákazníků za určitých provozních podmínek. Tyto údaje se mohou za určitých podmínek lišit. Vždy doporučujeme nejprve provést zkušební betonářské práce za provozních podmínek.

\*\* Maximální délka ochranné hadice, je možné dodat různé délky ochranných hadic.

Ponorné vibrátory



Ponorné vibrátory s integrovaným měničem



Premium: Ponorné vibrátory

|                                   | Jednotka | IREN30  | IREN38 | IREN45  | IREN58 | IREN65 |
|-----------------------------------|----------|---------|--------|---------|--------|--------|
| Průměr tělesa ponorného vibrátoru | mm       | 30      | 38     | 45      | 58     | 65     |
| Účinné zhutnění Ø*                | cm       | 40      | 50     | 60      | 85     | 100    |
| Napětí                            | V        | 42/250  | 42/250 | 42/250  | 42/250 | 42/250 |
| Proud                             | A        | 3,5/0,6 | 7/1,4  | 10/1,85 | 17,3/3 | 25/4,2 |
| Frekvence                         | Hz       | 200     | 200    | 200     | 200    | 200    |
| Ochranná hadice**/přívodní kabel  | m        | 18/15   | 18/15  | 18/15   | 18/15  | 18/15  |

Premium: Ponorné vibrátory

|                                   | Jednotka | IRSEN30 | IRSEN38 | IRSEN45 | IRSEN58 |
|-----------------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|
| Průměr tělesa ponorného vibrátoru | mm       | 30      | 38      | 45      | 58      |
| Účinné zhutnění Ø*                | cm       | 40      | 50      | 60      | 85      |
| Napětí                            | V        | 42/250  | 42/250  | 42/250  | 42/250  |
| Proud                             | A        | 3,5/0,6 | 7/1,4   | 10/1,85 | 17,3/3  |
| Frekvence                         | Hz       | 200     | 200     | 200     | 200     |
| Ochranná hadice**/přívodní kabel  | m        | 0,8/15  | 0,8/15  | 0,8/15  | 0,8/15  |

Premium: Ponorné vibrátory s integrovaným měničem

|                                   | Jednotka | IRFU30     | IRFU38     | IRFU45     | IRFU58     | IRFU65     | IRSE-FU45  | IRSE-FU58  |
|-----------------------------------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Průměr tělesa ponorného vibrátoru | mm       | 30         | 38         | 45         | 57         | 65         | 45         | 58         |
| Účinné zhutnění Ø*                | cm       | 40         | 50         | 60         | 85         | 100        | 60         | 85         |
| Napětí                            | V        | 220–240 1~ | 220–240 1~ | 220–240 1~ | 220–240 1~ | 220–240 1~ | 220–240 1~ | 220–240 1~ |
| Proud                             | A        | 2,2        | 3,5        | 4,8        | 6          | 7,5        | 4,8        | 6          |
| Frekvence                         | Hz       | 50–60      | 50–60      | 50–60      | 50–60      | 50–60      | L 50–60    | 50–60      |
| Ochranná hadice**/přívodní kabel  | m        | 15/15      | 15/15      | 15/15      | 15/15      | 15/15      | 0,8/15     | 0,8/15     |

Premium: Tělesa ponorných vibrátorů

|                            | Jednotka | IRflex30 | IRflex38 | IRflex45 | IRflex58 |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Průměr lahve               | mm       | 30       | 38       | 45       | 58       |
| Hmotnost                   | kg       | 6,7      | 10,7     | 12       | 17       |
| Délka ochranné hadice max. | m        | 10       | 10       | 10       | 10       |
| Frekvence                  | Hz       | 200      | 200      | 200      | 200      |
| Vibrace                    | 1/min    | 12 000   | 12 000   | 12 000   | 12 000   |

Premium: Měnič

|                 | Jednotka | FUFlex4/230 |
|-----------------|----------|-------------|
| Hmotnost        | kg       | 9,4         |
| Výstupní napětí | V        | 230         |
| Jmenovitý proud | A        | 6           |
| Výstupní proud  | A        | 3,5         |
| Délka kabelu    | m        | 15          |

\* Jedná se o nezávažný údaj zakládající se na praktických zkušenostech našich zákazníků za určitých provozních podmínek. Tyto údaje se mohou za určitých podmínek lišit. Vždy doporučujeme nejprve provést zkušební betonářské práce za provozních podmínek.

\*\* Maximální délka ochranné hadice, je možné dodat různé délky ochranných hadic.

## Příložné vibrátory

### Řada 2

**AR26**  
**ARFU26**

7 modely  
3 000–6 000 ot./min  
3,00–6,47 kN



### Řada 3

**AR34**

4 modely  
3 000–6 000 ot./min  
3,47–6,98 kN



### Řada 4

**AR43**

4 modely  
3 000–6 000 ot./min  
10,10–10,52 kN



**VT**

**Vibrační stůl**

Zhotovený na přání zákazníka

### Řada 5

**AR52**  
**AR53**  
**AR54**

9 modely  
3 000–9 000 ot./min  
13,77–14,14 kN



### Řada 6

**AR63**  
**AR64**

7 modely  
1 500–9 000 ot./min  
5,05–19,03 kN



### Řada 7

**AR75**

7 modely  
1 500–9 000 ot./min  
10,29–26,56 kN



### Řada PEV

**PEV10**  
**PEV14**  
**PEV27**  
**PEV45**  
**PEV60**

5 modely  
8 000–16 500 ot./min  
10–60 kN



# Měníče frekvence

FUE M/S 75A



FUH20

## Měníče frekvence

|                              | Jednotka | FUE10<br>42/200W | FUE10<br>250/200W | FUE<br>M/S 75A  |  | FUE<br>M/S 85A  | FUE<br>M/S 225A | FUH20      | FUH35         | FUH70*        |
|------------------------------|----------|------------------|-------------------|-----------------|--|-----------------|-----------------|------------|---------------|---------------|
| Hmotnost                     | kg       | 87               | 87                | 29,5            |  | 42              | 150             | 8,9        | 15            | 24            |
| Vstupní / výstupní napětí    | V        | 400 3~/<br>42 3~ | 415 3~/<br>250 3~ | 400/<br>42 3~   |  | 400/<br>42 3~   | 400/<br>42      | 230/<br>42 | 230/<br>42    | 230/<br>42    |
| Vstupní / výstupní frekvence | Hz       | 50–60/<br>0–200  | 50–60/<br>0–200   | 50–60/<br>0–200 |  | 50–60/<br>0–200 | 50–60/<br>0–200 | 50/<br>200 | 50–60/<br>200 | 50–60/<br>200 |
| Vstupní / výstupní proud     | A        | 24,5/145         | 24,5/25           | 13/75           |  | 13/85           | 29/225          | 7,8/20     | 9,5/35/       | 16/58         |
| Přívodní kabel               | m        | 3                | 3                 | 2,5             |  | 2,5             | –               | 1,5        | 2,2           | 2,2           |

\* Typ zařízení lze dodat s 0–200 Hz

Měníče frekvence

FUE-M38



Vibrační lišta  
Rádlovačka

DF16



P35A

Měníče frekvence

|                            | Jednotka       | FUE-M38                             |
|----------------------------|----------------|-------------------------------------|
| (Standardní) stupně výkonu |                | 17 A, 23 A, 31 A, 43 A, 57 A, 71 A* |
| Rozměry krytu 1 (17-43 A)  | mm (D x Š x V) | 800x1 200x400*                      |
| Rozměry krytu 2 (57+71A)   | mm (D x Š x V) | 800x1 600x500*                      |

\* Další velikosti a stupně výkonu jsou dostupné na přání zákazníka.

Vibrační lišta

|              | Jednotka  | P35A                                                       |
|--------------|-----------|------------------------------------------------------------|
| Hmotnost     | kg        | 15,5                                                       |
| Pohon        |           | Vzduchem chlazený, jednoválcový čtyřtaktní benzinový motor |
| Výkon        | kW/PS     | 1,2/1,6                                                    |
| při otáčkách | (ot./min) | 7 000                                                      |

Rádlovačka

|                                           | Jednotka              | DF16                                                                    |
|-------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Provozní hmotnost                         | kg                    | 2,2                                                                     |
| Počet vázacích drátů na zásobník          | ks                    | 77                                                                      |
| Vázací rychlost                           | Uzly / h              | cca 1 000                                                               |
| Vázací rychlost                           | s / uzly              | cca 0,8                                                                 |
| Vnější průměr vázaných kulatých materiálů | mm                    | Minimálně 6+6/<br>Maximálně 16+16                                       |
| Objednací množství                        | poměděný ocelový drát | Box: obsah 7 700 vázacích drátů<br>Paleta: obsah 138 600 vázacích drátů |

## Pěchy



Akumulátorové pěchy

3 modely



Dvoutaktní pěchy

7 modely



Čtyřtaktní pěchy

3 modely



Naftové pěchy

1 model

## Pěchy

|                               | Jednotka  | AS30E               | AS50E        | AS60E        | BS30             | BS50-2  | BS60-2 | BS70-2 |
|-------------------------------|-----------|---------------------|--------------|--------------|------------------|---------|--------|--------|
|                               |           | Akumulátorové pěchy |              |              | Dvoutaktní pěchy |         |        |        |
| Velikost hutnicího nástavce B | mm        | 150                 | 280          | 280          | 150              | 165/280 | 280    | 280    |
| Provozní hmotnost             | kg        | 41,7                | 71           | 71           | 32               | 56/59   | 66     | 74     |
| Zdvih na hutnicím nástavci    | mm        | 40                  | 44           | 61           | 42               | 64      | 65     | 65     |
| Max. počet úderů              | (ot./min) | 820                 | 680          | 680          | 820              | 700     | 700    | 700    |
| Typ motoru                    |           | Elektromotor        | Elektromotor | Elektromotor | WM80             | WM80    | WM80   | WM80   |

|                               | Jednotka  | BS50-2plus       | BS60-2plus | BS70-2plus | BS50-4As         | BS60-4As     | BS70-4As     | DS70          |
|-------------------------------|-----------|------------------|------------|------------|------------------|--------------|--------------|---------------|
|                               |           | Dvoutaktní pěchy |            |            | Čtyřtaktní pěchy |              |              | Naftové pěchy |
| Velikost hutnicího nástavce B | mm        | 165/280          | 280        | 280        | 280              | 280          | 280          | 270           |
| Provozní hmotnost             | kg        | 56/59            | 66         | 74         | 65               | 72           | 80           | 83            |
| Zdvih na hutnicím nástavci    | mm        | 64               | 65         | 65         | 61               | 81           | 65           | 75            |
| Max. počet úderů              | (ot./min) | 700              | 700        | 700        | 680              | 680          | 680          | 670           |
| Typ motoru                    |           | WM80             | WM80       | WM80       | Honda GXR120     | Honda GXR120 | Honda GXR120 | Yanmar L 48   |

Vibrační deska s pojezdem vpřed



Vibrační deska s pojezdem vpřed

|                                        | Jednotka | AP2560e      | APS1030e | APS1135e | APS1340e     | APS1550e | APS2050e |
|----------------------------------------|----------|--------------|----------|----------|--------------|----------|----------|
| Provozní hmotnost (bez/s vodní nádrží) | kg       | 133          | 51/53*   | 61/63*   | 73/75*       | 77/82/   | 87/92/   |
| Odstředivá síla                        | kN       | 25           | 10       | 11       | 13           | 15       | 20       |
| Pracovní šířka                         | mm       | 600          | 300      | 350      | 400          | 500      | 500      |
| Frekvence                              | Hz       | 98           | 98       | 98       | 98           | 98       | 98       |
| Motor                                  |          | Elektromotor |          |          | Elektromotor |          |          |
| Jmenovitý výkon při 3 600 ot./min      | kW       | –            | –        | –        | –            | –        | –        |

|                                        | Jednotka | BPS1030      | BPS1135 | BPS1340 | BPS1550                 | BPS2050 | DPS2050   | WP1540       | WP1550 |
|----------------------------------------|----------|--------------|---------|---------|-------------------------|---------|-----------|--------------|--------|
| Provozní hmotnost (bez/s vodní nádrží) | kg       | 53/58*       | 61/66*  | 71/75*  | 84/89/                  | 87/99/  | 110/115/  | 86–92        | 89–96  |
| Odstředivá síla                        | kN       | 10           | 11      | 13      | 15                      | 20      | 20        | 15           | 15     |
| Pracovní šířka                         | mm       | 300          | 350     | 400     | 500                     | 500     | 500       | 430          | 498    |
| Frekvence                              | Hz       | 98           | 98      | 98      | 98                      | 98      | 98        | 98           | 98     |
| Motor                                  |          | Honda GX 120 |         |         | Briggs & Stratton XR750 |         | Hatz 1B20 | Honda GX 160 |        |
| Jmenovitý výkon při 3 600 ot./min      | kW       | 2,6          | 2,6     | 2,6     | –                       | –       | –         | 3,6          | 3,6    |

\* hmotnost závisí na zvoleném volitelném vybavení

Vibrační desky  
s reverzním  
pojezdem



Reverzní vibrační desky

|                                                                | Jednotka | APU3050e     | WPU1550A                   | BPU2540                    | DPU2540/50/60              | BPU3050                    | DPU3050                    | DPU3060                    |
|----------------------------------------------------------------|----------|--------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                                                                |          | 30 kN        | 15 kN                      | 25 kN                      | 25 kN                      |                            | 30 kN                      |                            |
| Provozní hmotnost                                              | kg       | 212          | 89–96                      | 145                        | 160/166/171                | 181                        | 181                        | 190–215*                   |
| Odstředivá síla                                                | kN       | 30           | 15                         | 25                         | 25                         | 30                         | 30                         | 30                         |
| Pracovní šířka                                                 | mm       | 500          | 498                        | 400                        | 400/500/600                | 500                        | 500                        | 600                        |
| Výška (bez vodící oje)                                         | mm       | 728          | 556                        | 666                        | 736                        | 777                        | 777                        | 777                        |
| Frekvence                                                      | Hz       | 90           | 98                         | 90                         | 90                         | 90                         | 90                         | 90                         |
| Motor                                                          |          | Elektromotor | Honda GX 160               | Honda GX 160               | Hatz 1 B 20                | Honda GX270                | Hatz 1 B 30                | Hatz 1 B 30                |
| Jmenovitý výkon                                                | kW       | 3,1          | 3,6<br>(při 3 600 ot./min) | 3,1<br>(při 2 840 ot./min) | 3,1<br>(při 2 800 ot./min) | 5,1<br>(při 3 600 ot./min) | 4,2<br>(při 2 800 ot./min) | 4,2<br>(při 2 800 ot./min) |
| K dispozici elektrický startér<br>jako volitelné příslušenství |          | ●            | –                          | –                          | –                          | –                          | ○                          | ○                          |

|                                                                | Jednotka | DPU3070                    | BPU3750                    | DPU3750                    | DPU3760                    | DPU40                      | DPU45                      | BPU5545                    |
|----------------------------------------------------------------|----------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                                                                |          | 30 kN                      |                            | 37 kN                      | 37 kN                      | 40 kN                      | 45 kN                      | 55 kN                      |
| Provozní hmotnost                                              | kg       | 195                        | 247                        | 240                        | 274                        | 374                        | 376                        | 340                        |
| Odstředivá síla                                                | kN       | 30                         | 37                         | 37                         | 37                         | 40                         | 45                         | 55                         |
| Pracovní šířka                                                 | mm       | 700                        | 500                        | 500                        | 600                        | 604                        | 604                        | 604                        |
| Výška (bez vodící oje)                                         | mm       | 777                        | 777                        | 777                        | –                          | 790                        | 790                        | 725                        |
| Frekvence                                                      | Hz       | 90                         | 90                         | 90                         | 90                         | 69                         | 69                         | 69                         |
| Motor                                                          |          | Hatz 1 B 30                | Honda GX270                | Hatz 1 B 30                | Hatz 1 B 30                | Yanmar L70V                | L70V                       | Honda GX390                |
| Jmenovitý výkon                                                | kW       | 4,2<br>(při 2 800 ot./min) | 5,1<br>(při 3 600 ot./min) | 4,2<br>(při 2 800 ot./min) | 4,2<br>(při 2 800 ot./min) | 4,5<br>(při 3 000 ot./min) | 4,5<br>(při 3 000 ot./min) | 6,4<br>(při 2 600 ot./min) |
| K dispozici elektrický startér<br>jako volitelné příslušenství |          | –                          | –                          | ○                          | ●                          | ●                          | ●                          | –                          |

– nedostupné ● dostupné ○ volitelné příslušenství \* Hmotnost závisí na vybraných přídatných zařízeních

Vibrační desky  
s reverzním  
pojezdem



DPU655S



DPU90



DPU130r

Reverzní vibrační desky

|                                                             | Jednotka | DPU55+S                    | DPU655S                    | DPU80                     | DPU80r                    | DPU90                       |
|-------------------------------------------------------------|----------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|
|                                                             |          | 55 kN                      | 65 kN                      | 80 kN                     | 80 kN                     | 90 kN                       |
| Provozní hmotnost                                           | kg       | 399–447*                   | 480–527                    | 756–771                   | 709–724                   | 756–771                     |
| Odštědivá síla                                              | kN       | 55                         | 65                         | 80                        | 80                        | 90                          |
| Pracovní šířka                                              | mm       | 604–750                    | 710–860                    | 670–770                   | 670–770                   | 670–770                     |
| Výška (bez vodící oje)                                      | mm       | 790                        | 861                        | 830                       | 830                       | 830                         |
| Frekvence                                                   | Hz       | 69                         | 69                         | 56                        | 56                        | 63                          |
| Motor                                                       |          | Hatz 1 D 42S               | Hatz 1 D 81S               | Kohler KDW 702            | Kohler KDW 702            | Kohler KDW 702              |
| Jmenovitý výkon                                             | kW       | 6,4<br>(při 2 850 ot./min) | 9,6<br>(při 2 800 ot./min) | 11<br>(při 3 600 ot./min) | 11<br>(při 3 600 ot./min) | 11,7<br>(při 3 600 ot./min) |
| K dispozici elektrický startér jako volitelné příslušenství |          | ○                          | ○                          | ●                         | ●                         | ●                           |

|                                                             | Jednotka | DPU110                      | DPU110r                     | DPU110<br>Závěsná sada    | DPU130r                   |
|-------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                                                             |          | 110 kN                      | 110 kN                      |                           | 130 kN                    |
| Provozní hmotnost                                           | kg       | 813–830                     | 793–810                     | 2 616                     | 1 170                     |
| Odštědivá síla                                              | kN       | 110                         | 110                         | 3*110                     | 130                       |
| Pracovní šířka                                              | mm       | 870–970                     | 870–970                     | 3 000                     | 1 202                     |
| Výška (bez vodící oje)                                      | mm       | 830                         | 830                         | 830                       | 996                       |
| Frekvence                                                   | Hz       | 60                          | 60                          | 60                        | 58                        |
| Motor                                                       |          | Kohler KDW 702              | Kohler KDW 1003             | Kohler KDW 1003           | Kohler KDW 1404           |
| Jmenovitý výkon                                             | kW       | 18,5<br>(při 3 600 ot./min) | 18,5<br>(při 3 600 ot./min) | 16<br>(při 3 600 ot./min) | 21<br>(při 2 700 ot./min) |
| K dispozici elektrický startér jako volitelné příslušenství |          | ●                           | ●                           | –                         | ●                         |

– nedostupné ● dostupné ○ volitelné příslušenství \* Hmotnost závisí na vybraných přídatných zařízeních

Válce

RTSC3



RD40



Univerzální válec

|                   | Jednotka | RTSC3                                         |
|-------------------|----------|-----------------------------------------------|
| Provozní hmotnost | kg       | 1 465                                         |
| Průměr bandáže    | mm       | 520                                           |
| Šířka bandáží     | mm       | 560–820                                       |
| Pohon             |          | Vodou chlazený, 3válcový naftový motor Kohler |

Tandemové válce

|                   | Jednotka | RD7                                                                                                 |
|-------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Provozní hmotnost | kg       | 672/735/710*                                                                                        |
| Průměr bandáže    | mm       | 400                                                                                                 |
| Šířka bandáží     | mm       | 650                                                                                                 |
| Pohon             |          | Naftový motor Hatz (volitelně s elektrickým startérem), benzínový motor Honda, naftový motor Yanmar |

Tandemové válce

\* podle výbavy

|                        | Jednotka | RD18-80         | RD18-100        | RD18-100C         | RD24-100*       | RD24-100C*        | RD24-1000*      | RD28-120**      |
|------------------------|----------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| Typ válce              |          | Tandemový válec | Tandemový válec | Kombinovaný válec | Tandemový válec | Kombinovaný válec | Oscilační válec | Tandemový válec |
| Provozní hmotnost CECE | kg       | 1 580           | 1 670           | 1 630             | 2 475           | 2 385             | 2 525           | 2 695           |
| Max. provozní hmotnost | kg       | 1 840           | 1 950           | 1 830             | 3 190           | 3 119             | 3 240           | 3 410           |
| Šířka bandáží          | mm       | 856             | 1 056           | 1 000             | 1 000           | 1 000             | 1 000           | 1 200           |
| Přesah na straně       | mm       | –               | –               | –                 | 55/55           | 55/55             | 55/55           | 55/55           |
| Odstředivá síla I/II   | kN       | 25/16           | 25/16           | 25/16             | 46/28           | 46/28             | 46/28           | 52/32           |
| Motor                  |          | Kubota D1105    | Kubota D1105    | Kubota D1105      | Kubota D1803-CR | Kubota D1803-CR   | Kubota D1803-CR | Kubota D1803-CR |
| Výkon (dle ISO 14396)  | kW/PS    | 16,8/22,9       | 16,8/22,9       | 16,8/22,9         | 24/32,6         | 24/32,6           | 24/32,6         | 24/32,6         |

|                        | Jednotka | RD28-120C**       | RD28-1200**     | RD40-130        | RD40-130C         | RD40-1300       | RD45-140        | RD45-140C         | RD45-1400       |
|------------------------|----------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| Typ válce              |          | Kombinovaný válec | Oscilační válec | Tandemový válec | Kombinovaný válec | Oscilační válec | Tandemový válec | Kombinovaný válec | Oscilační válec |
| Provozní hmotnost CECE | kg       | 2 595             | 2 755           | 3 965           | 3 825             | 4 015           | 4 345           | 3 995             | 4 435           |
| Max. provozní hmotnost | kg       | 3 320             | 3 470           | 4 920           | 4 790             | 5 230           | 5 300           | 4 960             | 5 640           |
| Šířka bandáží          | mm       | 1 200             | 1 200           | 1 300           | 1 300             | 1 300           | 1 380           | 1 380             | 1 380           |
| Přesah na straně       | mm       | 55/55             | 55/55           | 63/63           | 63/63             | 63/63           | 63/63           | 63/63             | 63/63           |
| Odstředivá síla I/II   | kN       | 52/32             | 52/32           | 64/39           | –                 | 64/39           | 64/39           | 64/39             | 64/39           |
| Motor                  |          | Kubota D1803-CR   | Kubota D1803-CR | Kubota V2403-CR | Kubota V2403-CR   | Kubota V2403-CR | Kubota V2403-CR | Kubota V2403-CR   | Kubota V2403-CR |
| Výkon (dle ISO 14396)  | kW/PS    | 24/32,6           | 24/32,6         | 37,4/50,9       | 37,4/50,9         | 37,4/50,9       | 37,4/50,9       | 37,4/50,9         | 37,4/50,9       |

\* RD24 aRD28: K dostání i bez DPF, s motorem Kubota D1703, 18,5 kW / 25,2 PS.  
\*\* RD28: K dostání i bez DPF, s motorem Kubota D1703, 18,5 kW.

Válce



Tahačové válce

|                                 | Jednotka | RC50                            | RC50p            | RC70                            | RC70p            | RC70vo          |
|---------------------------------|----------|---------------------------------|------------------|---------------------------------|------------------|-----------------|
| Max. provozní hmotnost          | kg       | 6 040                           | 5 530            | 8 040                           | 6 920            | 6 830           |
| Provozní hmotnost s ROPS (CECE) | kg       | 4 815                           | 4 935            | 6 320                           | 6 190            | 6 105           |
| Šířka bandáží                   | mm       | 1 370                           | 1 370            | 1 680                           | 1 680            | 1 680           |
| Boční přesah vlevo / vpravo     | mm       | 65/65                           | 65/65            | 80/70                           | 80/70            | 80/70           |
| Poloměr otočení (vnitřní)       | mm       | 3 375                           | 3 375            | 3 310                           | 3 310            | 3 310           |
| Typ pásu                        | –        | Hladký/nedělený                 | Hutnicí nástavec | Hladký/nedělený                 | Hutnicí nástavec | Hladký/nedělený |
| Velikost pneumatik vzadu        | –        | AW 12,4–24 8 PR                 | TR 12,4–24 8 PR  | AW 14,9–24 8 TL                 | TR 14,9–24 8 TL  | AW 14,9–24 8 TL |
| Pohon                           | –        | Naftový motor Kubota V3307-CR-T |                  | Naftový motor Kubota V3307-CR-T |                  |                 |
| Výkon (dle ISO 14396)           | kw       | 55,4                            | 55,4             | 55,4                            | 55,4             | 55,4            |
| Objem palivové nádrže           | l        | 123                             | 123              | 123                             | 123              | 123             |
| Rychlost plynu                  | km/h     | 0–12,5                          | 0–12,5           | 0–12,5                          | 0–12,5           | 0–12,5          |
| Stoupavost s / bez vibrací      | %        | 55/60                           | 55/60            | 55/60                           | 55/60            | 55/60           |
| Odstředivá síla vpředu I / II   | kN       | 69                              | 69               | 125/95                          | 125              | 123             |

ZERO EMISSION

TECHNIKA NA ÚPRAVU  
BETONU

HUTNĚNÍ

DEMOLIČNÍ TECHNIKA

ELEKTROCENTRÁLY,  
ČERPADLA, OSVĚTLENÍ

RÝPADLA

NAKLADAČE

Kladiva



Benzínová kladiva

|                          | Jednotka | BH40         | BH55         |              |              |              | BH65         |              |              |
|--------------------------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| D x Š x V (bez nástroje) | mm       | 843x492 x318 | 777x492 x346 | 777x492 x346 | 833x492 x346 | 848x492 x346 | 858x492 x346 | 905x492 x346 | 905x492 x346 |
| Hmotnost (bez nástroje)  | kg       | 20,5         | 23           | 23           | 24           | 24           | 24           | 25           | 25           |
| Upínací hlava            | mm       | Ø 27 x80     | Ø 27 x80     | hex 25x108   | hex 28x160   | Ø 27 x80     | hex 25x108   | hex 28x160   | hex 32x160   |
| Počet úderů              | 1/min    | 1 650        | 1 300        | 1 300        | 1 300        | 1 250        | 1 250        | 1 250        | 1 250        |
| Energie jednoho přiklepu | J        | 40           | 55           | 55           | 55           | 65           | 65           | 65           | 65           |
| Provozní výkon           | kW       | 1,6          | 1,6          | 1,6          | 1,6          | 1,7          | 1,7          | 1,7          | 1,7          |
| Objem nádrže             | l        | 1,8          | 1,8          | 1,8          | 1,8          | 1,8          | 1,8          | 1,8          | 1,8          |

|                          | Jednotka | BH55rw       |              |              |
|--------------------------|----------|--------------|--------------|--------------|
| D x Š x V (bez nástroje) | mm       | 842x492 x346 | 898x492 x346 | 898x492 x346 |
| Hmotnost (bez nástroje)  | kg       | 25           | 26           | 26           |
| Upínací hlava            | mm       | Ø 27 x80     | hex 28 x160  | hex 32 x160  |
| Počet úderů              | 1/min    | 1 350        | 1 350        | 1 350        |
| Energie jednoho přiklepu | J        | 55           | 55           | 55           |
| Provozní výkon           | kW       | 1,6          | 1,6          | 1,6          |
| Objem nádrže             | l        | 1,8          | 1,8          | 1,8          |

Řezačky spár



Rozbrušovačky



Řezačky spár

|                         | Jednotka | BFS735          | BFS940            |
|-------------------------|----------|-----------------|-------------------|
| D x Š x V               | mm       | 830 x 488 x 880 | 840 x 575 x 1 010 |
| Hmotnost                | kg       | 69              | 86                |
| Max. průměr kotouče     | mm       | 350             | 350 – 400         |
| Max. hloubka řezu       | mm       | 120             | 145               |
| Uchycení kotoučů        | mm       | 25,4            | 25,4              |
| Výkon při 3 600 ot./min | kW       | 3,7             | 6,3               |
| Objem benzínové nádrže  | l        | 4,3             | 5,3               |

|                         | Jednotka | BF1345            | BFS1350           |
|-------------------------|----------|-------------------|-------------------|
| D x Š x V               | mm       | 860 x 575 x 1 010 | 890 x 575 x 1 010 |
| Hmotnost                | kg       | 93                | 94                |
| Max. průměr kotouče     | mm       | 350 – 450         | 350 – 500         |
| Max. hloubka řezu       | mm       | 170               | 195               |
| Uchycení kotoučů        | mm       | 25,4              | 25,4              |
| Výkon při 3 600 ot./min | kW       | 8,7               | 8,7               |
| Objem benzínové nádrže  | l        | 6,1               | 6,1               |

Rozbrušovačky

|                        | Jednotka | BTS635S         |
|------------------------|----------|-----------------|
| D x Š x V              | mm       | 825 x 315 x 420 |
| Hmotnost               | kg       | 11,6            |
| Max. průměr kotouče    | mm       | 350             |
| Uchycení kotoučů       | mm       | 25,4            |
| Max. hloubka řezu      | cm       | 12,8            |
| Výkon                  | kW       | 4,3             |
| Objem benzínové nádrže | l        | 1,1             |

Osvětlení



Osvětlovací stožár

|                       | Jednotka | LTE    |
|-----------------------|----------|--------|
| Délka                 | mm       | 2 550  |
| Šířka                 |          | 1 380  |
| Výška                 |          | 2 430* |
| Výška světelného bodu | m        | 8,5    |
| Typ žárovky           |          | LED    |

\* v přepravní poloze



ZERO EMISSION

TECHNIKA NA ÚPRAVU  
BETONU

HUTNĚNÍ

DEMOLIČNÍ TECHNIKA

ELEKTROCENTRÁLY,  
ČERPADLA, OSVĚTLENÍ

RÝPADLA

NAKLADAČE

Generátory



GV5003

GS12Ai



Generátory

|                       | Jednotka             | GV<br>2500             | GV<br>5000             | GV<br>5003                                                   |  | GV7000                                | GV7003                                                   | GS12                                                     |
|-----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Délka                 |                      | 623                    | 729                    | 729                                                          |  | 729                                   | 729                                                      | 960                                                      |
| Šířka                 | mm                   | 409                    | 500                    | 500                                                          |  | 500                                   | 500                                                      | 640                                                      |
| Výška                 |                      | 500                    | 536                    | 536                                                          |  | 536                                   | 536                                                      | 667                                                      |
| Hmotnost (prázdné)    | kg                   | 41                     | 61                     | 75                                                           |  | 72                                    | 81                                                       | 175                                                      |
| Trvalý výkon          | kVA                  | 2,1                    | 4                      | 1~ 3,4, 3~ 4,2                                               |  | 5,4                                   | 1~ 3,4, 3~ 6                                             | 1~ 6,94, 3~ 11,83                                        |
| Jmenovitý proud       | A při 1~<br>A při 3~ | 10,0<br>–              | 18,8<br>–              | 14,1<br>8                                                    |  | 25,1<br>–                             | 14,1<br>10,8                                             | 27,1<br>17,1                                             |
| Frekvence             | Hz                   | 50                     | 50                     | 50                                                           |  | 50                                    | 50                                                       | 50                                                       |
| Výrobce motoru        |                      | Honda                  | Honda                  | Honda                                                        |  | Honda                                 | Honda                                                    | Honda                                                    |
| Objem nádrže (palivo) | l                    | 11                     | 11                     | 11                                                           |  | 11                                    | 11                                                       | 24                                                       |
| Připojení<br>Zásuvky  |                      | 2xSchuko<br>230 V, 16A | 2xSchuko<br>230 V, 16A | 1xSchuko<br>230 V, 16A<br>1xCEE 230V, 16A<br>1xCEE 400V, 16A |  | 1xSchuko 230V, 16A<br>1xCEE 230V, 32A | 1xSchuko 230V, 16A<br>1xCEE 230V, 16A<br>1xCEE 400V, 16A | 2xSchuko 230V, 16A<br>1xCEE 230V, 16A<br>1xCEE 400V, 16A |

ZERO EMISSION

TECHNIKA NA ÚPRAVU  
BETONU

HUTNĚNÍ

DEMOLIČNÍ TECHNIKA

ELEKTROCENTRÁLY,  
ČERPADLA, OSVĚTLENÍ

RÝPADLA

NAKLADAČE

# Čerpadla



## Čerpadla na pitnou vodu

|                            | Jednotka | PG2   | PG3   |
|----------------------------|----------|-------|-------|
| Ø sacího a tlakového hrdla | mm       | 50    | 75    |
| Délka                      | mm       | 480   | 515   |
| Šířka                      |          | 375   | 405   |
| Výška                      |          | 395   | 460   |
| Provozní hmotnost          | kg       | 24    | 31    |
| Celková dopravní výška     | m        | 30    | 30    |
| Max. dopravované množství  | l/min    | 600   | 1 000 |
| Max. Ø pevných látek       | mm       | 6,5   | 6,5   |
| Výrobce motoru             |          | Honda | Honda |

## Membránové čerpadlo

|                            | Jednotka | PD12A | PD13A |
|----------------------------|----------|-------|-------|
| Ø sacího a tlakového hrdla | mm       | 50    | 75    |
| Délka                      | mm       | 996   | 1 057 |
| Šířka                      |          | 455   | 455   |
| Výška                      |          | 585   | 589   |
| Provozní hmotnost          | kg       | 59    | 63    |
| Celková dopravní výška     | m        | 15    | 15    |
| Max. dopravované množství  | l/min    | 189   | 333   |
| Max. Ø pevných látek       | mm       | 38    | 41    |
| Výrobce motoru             |          | Honda | Honda |

## Odstředivé čerpadlo

|                            | Jednotka | PT2A  | PT3A  |
|----------------------------|----------|-------|-------|
| Ø sacího a tlakového hrdla | mm       | 50    | 80    |
| Délka                      | mm       | 550   | 673   |
| Šířka                      |          | 466   | 508   |
| Výška                      |          | 501   | 571   |
| Provozní hmotnost          | kg       | 43    | 67    |
| Celková dopravní výška     | m        | 32    | 29,5  |
| Max. dopravované množství  | l/min    | 625   | 1 315 |
| Max. Ø pevných látek       | mm       | 25    | 38    |
| Výrobce motoru             |          | Honda | Honda |

# Čerpadla



## 1~ čerpadla na znečištěnou vodu

|                           | Jednotka | PST2<br>400 | PST3<br>750 | PS2<br>500 | PSA2<br>500 | PS2<br>800 | PSA2<br>800 | PS2<br>1500 |
|---------------------------|----------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| Ø tlakového hrdla         | mm       | 50          | 80          | 50         | 50          | 50         | 50          | 50          |
| Délka                     | mm       | 265         | 285         | 185        | 220         | 187        | 223         | 187         |
| Šířka                     |          | 185         | 184         | 185        | 185         | 187        | 187         | 187         |
| Výška                     |          | 330         | 389         | 355        | 355         | 341        | 341         | 600         |
| Provozní hmotnost         | kg       | 11,3        | 19          | 9,5        | 10          | 13,2       | 13,8        | 32,5        |
| Celková dopravní výška    | m        | 12          | 18          | 11         | 11          | 15         | 15          | 17,5        |
| Max. dopravované množství | l/min    | 200         | 300         | 220        | 220         | 310        | 310         | 420         |
| Max. Ø pevných látek      | mm       | 9,5         | 7           | 6          | 6           | 6          | 6           | 6           |
| Napětí                    | V        | 230         | 230         | 230        | 230         | 230        | 230         | 230         |

## 3~ čerpadla na znečištěnou vodu 1,5-3,7kW

|                           | Jednotka | PS2<br>1503 | PS3<br>1503 | PS2<br>1503L | PSA2<br>1503L* | PS2<br>2203 | PS3<br>2203 | PS2<br>2203L | PSA2<br>2203L** | PS2<br>3703 | PS3<br>3703 | PS4<br>3703 |
|---------------------------|----------|-------------|-------------|--------------|----------------|-------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| Ø tlakového hrdla         | mm       | 50          | 75          | 50           | 50             | 50          | 75          | 50           | 50              | 50          | 75          | 100         |
| Délka                     | mm       | 235         | 235         | 240          | 240            | 235         | 235         | 240          | 240             | 285         | 285         | 285         |
| Šířka                     |          | 215         | 215         | 240          | 240            | 215         | 215         | 240          | 240             | 250         | 250         | 250         |
| Výška                     |          | 550         | 550         | 392          | 482            | 570         | 570         | 412          | 482             | 655         | 655         | 675         |
| Provozní hmotnost         | kg       | 29          | 29          | 19,5         | 20             | 32          | 32          | 23           | 23,5            | 55          | 55          | 55          |
| Celková dopravní výška    | m        | 21,5        | 14,4        | 20           | 20             | 26          | 20,4        | 24           | 24              | 36,5        | 29          | 18          |
| Max. dopravované množství | l/min    | 430         | 670         | 420          | 420            | 500         | 800         | 530          | 530             | 450         | 900         | 1 440       |
| Max. Ø pevných látek      | mm       | 8,5         | 8,5         | 8,5          | 8,5            | 8,5         | 8,5         | 8,5          | 8,5             | 8,5         | 8,5         | 8,5         |
| Napětí                    | V        | 400         | 400         | 400          | 400            | 400         | 400         | 400          | 400             | 400         | 400         | 400         |

## 3~ čerpadla na znečištěnou vodu 5,5- 11 kW

|                           | Jednotka | PS3<br>5503 | PS4<br>5503 | PS4<br>7503HH | PS4<br>7503HF | PS4<br>11003HH | PS4<br>11003HF |
|---------------------------|----------|-------------|-------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| Ø tlakového hrdla         | mm       | 75          | 100         | 100           | 100           | 100            | 100            |
| Délka                     | mm       | 305         | 305         | 330           | 330           | 375            | 375            |
| Šířka                     |          | 260         | 260         | 315           | 315           | 350            | 350            |
| Výška                     |          | 695         | 705         | 785           | 785           | 805            | 805            |
| Provozní hmotnost         | kg       | 66          | 66          | 93            | 93            | 130            | 130            |
| Celková dopravní výška    | m        | 32          | 22,5        | 40            | 31            | 48,5           | 32,5           |
| Max. dopravované množství | l/min    | 1 100       | 1 750       | 1 400         | 2 040         | 1 440          | 2 440          |
| Max. Ø pevných látek      | mm       | 8,5         | 8,5         | 8,5           | 20            | 8,5            | 20             |
| Napětí                    | V        | 400         | 400         | 400           | 400           | 400            | 400            |

\* K dispozici automatický typ zařízení: PSA2 1503L: hmotnost: 20 kg, výška: 482 cm.  
\*\*K dispozici automatický typ zařízení: PSA2 2203L: hmotnost: 23,5 kg, výška: 482 cm.

Pásová rýpadla



Pásová rýpadla

|                           | Jednotka | 803<br>dualpower | HPUB   | 803            |
|---------------------------|----------|------------------|--------|----------------|
| Přepravní hmotnost        | kg       | 955 – 1 015      | 190*   | 931 – 992      |
| Provozní hmotnost         | kg       | 1 052 – 1 115    | 192*   | 1 029 – 1 115  |
| Výkon motoru<br>podle ISO | kW / PS  | 9,9/13           | 7,5/10 | 9,9/13         |
| Hloubka výkopu            | mm       | 1 763            | /      | 1 763          |
| Max. vyklápěcí výška      | mm       | 2 012            | /      | 2 012          |
| Rýpací poloměr            | mm       | 3 090            | /      | 3 090          |
| Délka                     | mm       | 2 828            | 930    | 2 828          |
| Šířka                     |          | 700 – 860        | 720    | 700 – 860      |
| Výška                     |          | 1 427**, 2 261   | 836    | 1 427**, 2 261 |

\* Včetně hydraulického oleje  
\*\* Bez ochranného rámu kabiny ROPS

ZERO EMISSION

TECHNIKA NA ÚPRAVU  
BETONU

HUTNĚNÍ

DEMOLIČNÍ TECHNIKA

ELEKTROCENTRÁLY,  
ČERPADLA, OSVĚTLENÍ

RÝPADLA

NAKLADAČE

Pásová rýpadla



Pásová rýpadla

|                        | Jednotka | ET16            | EZ17            | EZ17e           |
|------------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Přepravní hmotnost     | kg       | 1 402–1 602     | 1 595–1 822     | 1 681           |
| Provozní hmotnost      | kg       | 1 529–1 842     | 1 724–1 950     | 1 797–2 151     |
| Výkon motoru podle ISO | kW/PS    | 13,8/18,5       | 13,8/18,5       | 16,5            |
| Hloubka výkopu         | mm       | 2 242<br>2 413* | 2 326<br>2 486* | 2 323<br>2 483* |
| Max. vyklápecí výška   | mm       | 2 371<br>2 493* | 2 436<br>2 550* | 2 439<br>2 553* |
| Rýpací poloměr         | mm       | 3 700<br>3 861* | 3 899<br>4 050* | 3 900<br>4 050* |
| Délka                  | mm       | 3 644           | 3 585           | 3 584           |
| Šířka                  |          | 990–1 300       | 990–1 300       | 990–1 300       |
| Výška                  |          | 2 285           | 2 362           | 2 489           |

\* Dlouhá násada lžice (volitelně)

ZERO EMISSION

TECHNIKA NA ÚPRAVU  
BETONU

HUTNĚNÍ

DEMOLIČNÍ TECHNIKA

ELEKTROCENTRÁLY,  
ČERPADLA, OSVĚTLENÍ

RÝPADLA

NAKLADAČE

Pásová rýpadla



Pásová rýpadla

|                             | Jednotka | ET18            | ET20            | ET24            |
|-----------------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Přepravní hmotnost          | kg       | 1 582–2 060     | 1 862–2 182     | 2 057–2 401     |
| Provozní hmotnost           | kg       | 1 725–2 203     | 2 005–2 526     | 2 200–2 746     |
| Výkon motoru podle ISO      | kW / PS  | 13,8/18,5       | 13,8/18,5       | 13,8/18,5       |
| Hloubka výkopu              | mm       | 2 202<br>2 402* | 2 483<br>2 683* | 2 402<br>2 602* |
| Max. vyklápěcí výška        | mm       | 2 510<br>2 621* | 2 713<br>2 836* | 2 748<br>2 870* |
| Rýpací poloměr              | mm       | 3 802<br>3 989* | 4 129<br>4 317* | 4 146<br>4 334* |
| Délka                       |          | 3 854           | 4 049           | 4 022           |
| Šířka                       | mm       | 990 – 1 300     | 990–1 300       | 1 400           |
| Výška                       |          | 2 285           | 2 295**         | 2 392           |
| Vertical Digging System VDS | °        | (15°)**         | (15°)**         | (15°)**         |

\* Dlouhá násada lžice (volitelně)  
\*\* Volitelné příslušenství

ZERO EMISSION

TECHNIKA NA ÚPRAVU  
BETONU

HUTNĚNÍ

DEMOLIČNÍ TECHNIKA

ELEKTROCENTRÁLY,  
ČERPADLA, OSVĚTLENÍ

RÝPADLA

NAKLADAČE

Pásová rýpadla



Pásová rýpadla

|                             | Jednotka | EZ26        | ET35                      | EZ36                     |
|-----------------------------|----------|-------------|---------------------------|--------------------------|
| Přepravní hmotnost          | kg       | 2 469–3 161 | 3 365–4 276               | 3 530–4 446              |
| Provozní hmotnost           | kg       | 2 571–3 513 | 3 450–4 361               | 3 720–4 945              |
| Výkon motoru podle ISO      | kW / PS  | 15,8/21,5   | 18,2/24,4                 | 18,2/24,4                |
| Hloubka výkopu              | mm       | 2 544–2 744 | 3 245/3 166*–3 497/3 416* | 3 247/3 172–3 497/3 422* |
| Max. vyklápěcí výška        | mm       | 2 840–2 970 | 3 337–3 489*              | 3 336/3 411–3 489/3 564* |
| Rýpací poloměr              | mm       | 4 613–4 805 | 5 270–5 507*              | 5 298–5 582*             |
| Délka                       |          | 4 266       | 5 268/5 271**             | 4 881/5 508**            |
| Šířka                       | mm       | 1 570       | 1 630                     | 1 750                    |
| Výška                       |          | 2 414       | 2 491/2 711**             | 2 491/2 711**            |
| Vertical Digging System VDS | °        | (15°)**     | (15°)**                   | (15°)**                  |

\* Dlouhá násada lžice (volitelně)  
\*\* VDS volitelně

ZERO EMISSION

TECHNIKA NA ÚPRAVU  
BETONU

HUTNĚNÍ

DEMOLIČNÍ TECHNIKA

ELEKTROCENTRÁLY,  
ČERPADLA, OSVĚTLENÍ

RÝPADLA

NAKLADAČE

Pásová rýpadla



Pásová rýpadla

|                        | Jednotka | ET42            | EZ50            | ET58            | EZ80            |
|------------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Převážná hmotnost      | kg       | 3 807 – 4 609   | 4 607 – 5 454   | 4 807 – 5 630   | 7 588 – 8 877   |
| Provozní hmotnost      | kg       | 4 032 – 4 824   | 4 847 – 5 685   | 5 052 – 6 386   | 7 918 – 9 544   |
| Výkon motoru podle ISO | kW/PS    | 32,5/46         | 32,5/46         | 33,4/45,4       | 42/56,3         |
| Hloubka výkopu         | mm       | 3 344<br>3 544* | 3 467<br>3 667* | 3 767<br>4 017* | 3 919<br>4 169* |
| Max. vyklápecí výška   | mm       | 3 573<br>3 703* | 3 655<br>3 784* | 3 834<br>3 995* | 4 587<br>4 749* |
| Rýpací poloměr         | mm       | 5 489<br>5 678* | 5 988<br>6 105* | 6 039<br>6 277* | 6 955<br>7 190* |
| Délka                  | mm       | 5 146           | 5 467–6 035*    | 5 446*–5 455    | 6 939–6 944*    |
| Šířka                  |          | 1 750           | 1 960           | 1 960           | 2 250           |
| Výška                  |          | 2 494           | 2 555–2 667     | 2 550–2 661     | 2 562–2 738     |

\* Dlouhá násada lžice (volitelně)  
\*\* Volitelné příslušenství

ZERO EMISSION

TECHNIKA NA ÚPRAVU  
BETONU

HUTNĚNÍ

DEMOLIČNÍ TECHNIKA

ELEKTROCENTRÁLY,  
ČERPADLA, OSVĚTLENÍ

RÝPADLA

NAKLADAČE

Pásová rýpadla

ET65



ET90



Pásová rýpadla

|                        | Jednotka | ET65                                   |
|------------------------|----------|----------------------------------------|
| Přepravní hmotnost     | kg       | 5 806–6 682                            |
| Provozní hmotnost      | kg       | 6 078–7 358                            |
| Výkon motoru podle ISO | kW / PS  | 42 / 56,3                              |
| Hloubka výkopu         | mm       | 3 757<br>4 003*<br>3 879**<br>4 184*** |
| Max. vyklápěcí výška   | mm       | 3 993<br>4 714*<br>4 684**<br>4 916*** |
| Rýpací poloměr         | mm       | 6 224<br>6 508*<br>6 601**<br>6 890*** |
| Délka                  | mm       | 6 100–6 210*/**                        |
| Šířka                  |          | 1 950                                  |
| Výška                  |          | 2 478–2 654                            |

\* Dlouhá násada lžice (volitelně)  
\*\* Dělené rameno (volitelně)

Pásová rýpadla

|                        | Jednotka | ET90                                   |
|------------------------|----------|----------------------------------------|
| Přepravní hmotnost     | kg       | 8 348–9 625                            |
| Provozní hmotnost      | kg       | 8 710–10 506                           |
| Výkon motoru podle ISO | kW / PS  | 55,4 / 75,3                            |
| Hloubka výkopu         | mm       | 4 325<br>4 625*<br>4 379**<br>4 679*** |
| Max. vyklápěcí výška   | mm       | 5 066<br>5 272*<br>5 674**<br>5 940*** |
| Rýpací poloměr         | mm       | 7 331<br>7 620*<br>7 596**<br>7 889*** |
| Délka                  | mm       | 6 468–7 139*/**                        |
| Šířka                  |          | 2 250                                  |
| Výška                  |          | 2 562–2 744*/**                        |

\* Dlouhá násada lžice (volitelně)  
\*\* Dělené rameno (volitelně)

Pásová rýpadla



Pásová rýpadla

|                        | Jednotka | ET145           |
|------------------------|----------|-----------------|
| Přepavní hmotnost      | kg       | 14 917–15 701   |
| Provozní hmotnost      | kg       | 15 551–17 275   |
| Výkon motoru podle ISO | kW / PS  | 55,4 / 75,3     |
| Hloubka výkopu         | mm       | 4 981<br>5 481* |
| Max. násypná výška     | mm       | 5 620<br>5 945* |
| Rýpací poloměr         | mm       | 8 261<br>8 727* |
| Délka                  |          | 7 720 / 7 788*  |
| Šířka                  | mm       | 2 490           |
| Výška                  |          | 2 786           |

\* Dlouhá násada lžice (volitelně)

Mobilní rýpadla

Mobilní rýpadla

|                        | Jednotka | EW65                                   |
|------------------------|----------|----------------------------------------|
| Přepavní hmotnost      | kg       | 6 472–7 720                            |
| Provozní hmotnost      | kg       | 6 755–8 647                            |
| Výkon motoru podle ISO | kW / PS  | 42 / 56,3                              |
| Hloubka výkopu         | mm       | 3 531<br>3 831*<br>3 596**<br>3 895*** |
| Max. vyklápecí výška   | mm       | 4 207<br>4 389*<br>4 961**<br>5 195*** |
| Rýpací poloměr         | mm       | 6 220<br>6 504*<br>6 590**<br>6 877*** |
| Délka                  |          | 6 207–6 425                            |
| Šířka                  | mm       | 2 088                                  |
| Výška                  |          | 2 952                                  |

\* Dlouhá násada lžice (volitelně)

\*\* Dělené rameno (volitelně)

\*\*\* Dvojitě pneumatiky

# Mobilní rýpadla

EW100



## Mobilní rýpadla

|                        | Jednotka | EW100             |
|------------------------|----------|-------------------|
| Převážná hmotnost      | kg       | 10 320 – 11 550   |
| Provozní hmotnost      | kg       | 10 625 – 11 855   |
| Výkon motoru podle ISO | kW/PS    | 55/75<br>100/136* |
| Max. hloubka výkopu    | mm       | 4 968             |
| Max. vyklápecí výška   | mm       | 6 260             |
| Max. poloměr hloubení  | mm       | 7 713             |
| Délka                  | mm       | 6 707             |
| Šířka                  |          | 2 450             |
| Výška                  |          | 2 963             |

\* Volitelný motor



ZERO EMISSION

TECHNIKA NA ÚPRAVU  
BETONU

HUTNĚNÍ

DEMOLIČNÍ TECHNIKA

ELEKTROCENTRÁLY,  
ČERPADLA, OSVĚTLENÍ

RÝPADLA

NAKLADAČE

Kolové nakladače



Kolové nakladače

|                                                     | Jednotka | WL20e                 | WL20                  | WL25                        | WL28                                | WL32        |
|-----------------------------------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------|
| Výkon                                               | kW/PS    | –                     | 18,4/25               | 18,4/25                     | 18,4/25<br>(33,3/45,3 // 40,1/54,5) | 45/61,2     |
| Objem základní lopaty                               | m³       | 0,19                  | 0,19                  | 0,30                        | 0,42                                | 0,47        |
| Výška / šířka                                       | mm       | 1 939–2 336/<br>1 025 | 1 880–2 302/<br>1 076 | 1 843–2 360/<br>1 194       | 1 890–2 395/<br>1 250               | 2 351/1 414 |
| Hmotnost                                            | kg       | 2 170–2 350           | 2 000–2 150           | 2 380–2 550                 | 2 800–3 300                         | 3 400       |
| Rychlost jízdy                                      | km/h     | 0–15                  | 0–20                  | 0–20                        | 0–20                                | 0–20        |
| Volitelná rychlost jízdy                            |          |                       |                       |                             | 0–30                                | 0–28        |
| Překlopné zatížení se lžící                         | kg       | 1 550–1 620           | 1 215–1 437           | 1 393–1 958                 | 1 910–2 640                         | 2 032–2 269 |
| Max. výška otočného bodu lžice/max. vyklápěcí výška | mm       | 2 710/2 017           | 2 693/2 011           | 2 540–2 871/<br>1 720–2 022 | 2 560/1 700                         | 3 208/2 300 |
| Vnitřní poloměr                                     | mm       | 1 205                 | 1 219                 | 1 343–1 480                 | 1 510                               | 1 731       |

\*Zdvíhací konstrukce horizontálně - stroj v přímém směru

ZERO EMISSION

TECHNIKA NA ÚPRAVU  
BETONU

HUTNĚNÍ

DEMOLIČNÍ TECHNIKA

ELEKTROCENTRÁLY,  
ČERPADLA, OSVĚTLENÍ

RÝPADLA

NAKLADAČE

# Kolové nakladače



## Kolové nakladače

|                                                        | Jednotka | WL34              | WL38              |
|--------------------------------------------------------|----------|-------------------|-------------------|
| Výkon                                                  | kW/PS    | 45/61 (55,4/75)   | 45/61 (55,4/75)   |
| Objem základní lopaty                                  | m³       | 0,62              | 0,64              |
| Výška/šířka                                            | mm       | 2 220–2 420/1 550 | 2 371–2 548/1 570 |
| Hmotnost                                               | kg       | 3 900             | 4 300             |
| Rychlost jízdy<br>Volitelná rychlost jízdy             | km/h     | 0–20<br>0–28      | 0–20<br>0–28      |
| Překlopné zatížení se lžicí                            | kg       | 2 925–3 055       | 3 719             |
| Max. výška otočného bodu<br>lžice/max. vyklápěcí výška | mm       | 3 270/2 460       | 3 251/2 379       |
| Vnitřní poloměr                                        | mm       | 1 680             | 1 640             |

\*Zdvíhací konstrukce horizontálně - stroj v přímém směru

ZERO EMISSION

TECHNIKA NA ÚPRAVU  
BETONU

HUTNĚNÍ

DEMOLIČNÍ TECHNIKA

ELEKTROCENTRÁLY,  
ČERPADLA, OSVĚTLENÍ

RÝPADLA

NAKLADAČE

Kolové nakladače



Kolové nakladače

|                                                        | Jednotka | WL44              | WL52              | WL54              |
|--------------------------------------------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Výkon                                                  | kW / PS  | 45/61 (55,4/75)   | 55,4/75           | 55,4/75           |
| Objem základní lopaty                                  | m³       | 0,80              | 0,85              | 0,90              |
| Výška / šířka                                          | mm       | 2 332–2 528/1 830 | 2 498–2 680/1 810 | 2 495–2 553/1 847 |
| Hmotnost                                               | kg       | 4 600             | 5 100             | 5 800             |
| Rychlost jízdy<br>Volitelná rychlost jízdy             | km/h     | 0–20<br>0–30      | 0–20<br>0–30      | 0–20<br>0–30      |
| Překlopné zatížení se lžící                            | kg       | 3 327             | 3 949             | 3 270–3 583       |
| Max. výška otočného bodu<br>lžice/max. vyklápěcí výška | mm       | 3 200 / 2 430     | 3 240/2 470       | 3 671/2 864       |
| Vnitřní poloměr                                        | mm       | 1 990             | 1 910             | 1 674             |

\*Zdvíhací konstrukce horizontálně – stroj v přímém směru

ZERO EMISSION

TECHNIKA NA ÚPRAVU  
BETONU

HUTNĚNÍ

DEMOLIČNÍ TECHNIKA

ELEKTROCENTRÁLY,  
ČERPADLA, OSVĚTLENÍ

RÝPADLA

NAKLADAČE

Kolové nakladače



Kolové nakladače

|                                                     | Jednotka | WL60        | WL70        | WL95              | WL110       |
|-----------------------------------------------------|----------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| Výkon                                               | kW/PS    | 74,4/101,2  | 100/136     | 100/136 (115/156) | 115/156     |
| Objem základní lopaty                               | m³       | 1,00        | 1,10        | 1,55              | 1,80        |
| Výška / šířka                                       | mm       | 2 693/1 829 | 2 693/1 829 | 3 060/2 390       | 3 060/2 390 |
| Hmotnost                                            | kg       | 5 930       | 7 140       | 10 387            | 11 250      |
| Rychlost jízdy                                      | km/h     | 0–20        | 0–20        | 0–20              | 0–20        |
| Volitelná rychlost jízdy                            |          | 0–30        | 0–30        | 0–40              | 0–40        |
|                                                     |          | 0–40        | 0–40        |                   |             |
| Překlopné zatížení se lžicí                         | kg       | 3 674       | 4 762       | 6 529             | 7 739       |
| Max. výška otočného bodu lžice/max. vyklápěcí výška | mm       | 3 686/2 841 | 3 686/2 840 | 3 820/2 860       | 3 820/2 860 |
| Vnitřní poloměr                                     | mm       | 1 666       | 1 666       | 2 450             | 2 450       |

\*Zdvíhací konstrukce horizontálně – stroj v přímém směru

ZERO EMISSION

TECHNIKA NA ÚPRAVU  
BETONU

HUTNĚNÍ

DEMOLIČNÍ TECHNIKA

ELEKTROCENTRÁLY,  
ČERPADLA, OSVĚTLENÍ

RÝPADLA

NAKLADAČE

## Novinky u teleskopických

TH412

TH522

TH627

## Novinky u teleskopických

|                                         | Jednotka | TH412               | TH522         | TH627         |
|-----------------------------------------|----------|---------------------|---------------|---------------|
| Výkon                                   | kW / PS  | 18,4/25 (33,3/45,3) | 45/61         | 55,4/75       |
| Objem základní lopaty                   | m³       | 0,45                | 0,71          | 0,85          |
| Výška / šířka                           | mm       | 1 995 / 1 564       | 1 950 / 1 808 | 1 985 / 1 960 |
| Provozní hmotnost                       | kg       | 2 750–2 900         | 4 200         | 4 200–5 000   |
| Rychlost jízdy                          | km/h     | 0–20                | 0–20          | 0–20          |
| Volitelná rychlost jízdy                |          | 0–30                | 0–30          | 0–30          |
| Max. užitečná nosnost (LSP 500mm)       | kg       | 1 250               | 2 200         | 2 700         |
| Max. paletovací výška/<br>násypná výška | mm       | 4 301 / 3 566       | 5 156 / 4 520 | 5 790 / 5 005 |
| Poloměr otáčení přes<br>pneumatiky      | mm       | 2 695               | 3 281         | 3 670         |

ZERO EMISSION

TECHNIKA NA ÚPRAVU  
BETONU

HUTNĚNÍ

DEMOLIČNÍ TECHNIKA

ELEKTROCENTRÁLY,  
ČERPADLA, OSVĚTLENÍ

RÝPADLA

NAKLADAČE

## Přídavná zařízení pro kolové nakladače a teleskopické nakladače (výběr)



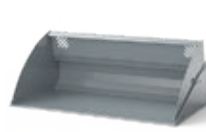
**Lžice 4 v 1**  
(se zuby)



**Lžice na lehký materiál**



**Stranově vyklápěcí lžice**



**Srovnávací lopata**



**Lžice s drapákem**



**Lžice na kamení**



**Třídící lžice**



**Paletové vidle**



**Paletové vidle (sklápěcí)**



**Paletové vidle (hydraulicky nastavitelné)**



**Srovnávací smyk**



**Kleště na květináče**



**Fréza na pařezy**



**Mulčovač**



**Pluh na sníh**



**Šípovitý pluh na sníh**



**Zametací rotační kartáč**



**Cepové sekačky se sběrnou vanou**



**Zemní vrták**

Kolové dumpery



Kolové dumpery

|                           | Jednotka | DW15e        | 1001          | 1501          | 1601          | DW20                   |
|---------------------------|----------|--------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|
| Užitečná nosnost          | kg       | 1 500        | 1 000         | 1 500         | 1 500         | 2 000                  |
| Provozní hmotnost         | kg       | 1 966–2 025  | 1 230–1 500   | 1 336         | 1 336         | 1 955–2 545            |
| Korba zarovnaná vrchovatá | l        | 650<br>800   | 415<br>525    | 650<br>800    | 829<br>1 044  | 1 200<br>1 500*        |
| Typ motoru                |          | Elektromotor | Yanmar 3TNV76 | Yanmar 3TNV76 | Yanmar 3TNV76 | Yanmar/Diesel 3 TNV 76 |
| Jmenovitý výkon           | Ah/kWh   | 300/14,4     | –             | –             | –             | –                      |
| Výkon motoru (ISO 3046/1) | kW/PS    | 6,5/8,7      | 18,9/25,7     | 18,9/25,7     | 18,9/25,7     | 18,9/25,7              |
| Maximální rychlost        | km/h     | 14           | 14            | 16            | 16            | 20                     |
| Úhel ohybu                | °        | ± 33         | ± 33          | ± 33          | ± 33          | ± 36                   |
| Poloměr otáčení           | mm       | 3 650        | 3 200         | 3 300         | 3 300         | 3 700                  |
| Stoupavost (teoretická)   | %        | 45           | 45            | 50            | 50            | 60                     |
| Délka                     | mm       | 3 300        | 3 080         | 3 220**       | 3 310         | 3 788                  |
| Šířka                     |          | 1 304        | 1 180         | 1 305         | 1 305         | 1 497                  |
| Výška                     |          | 2 535        | 2 580         | 2 550         | 2 550         | 2 760                  |

\*\* Otočná korba

ZERO EMISSION

TECHNIKA NA ÚPRAVU  
BETONU

HUTNĚNÍ

DEMOLIČNÍ TECHNIKA

ELEKTROCENTRÁLY,  
ČERPADLA, OSVĚTLENÍ

RÝPADLA

NAKLADAČE

Kolové dumpery

DW40



DW30



DW50



Kolové dumpery

|                           | Jednotka | DW30*                  | DW40                     | DW50           |
|---------------------------|----------|------------------------|--------------------------|----------------|
| Užitečná nosnost          | kg       | 3 000                  | 4 000                    | 5 000          |
| Provozní hmotnost         | kg       | 2 048–2 506            | 2 640–2 950              | 3 235–3 642    |
| Korba zarovnaná vrchovatá | l        | 1 420<br>1 800*        | 1 800<br>2 300           | 2 000<br>2 650 |
| Typ motoru                |          | Yanmar/Diesel 3 TNV 76 | Perkins/Diesel 403J-E17T | Deutz TD 2,2   |
| Výkon motoru (ISO 3046/1) | kW/PS    | 18,9/25,7              | 36/49                    | 45/59,7        |
| Maximální rychlost        | km/h     | 20                     | 25                       | 25/30***       |
| Úhel ohybu                | °        | ± 36                   | ± 36                     | ± 37           |
| Poloměr otáčení           | mm       | 3 800                  | 4 030                    | 4 280          |
| Stoupavost (teoretická)   | %        | 60                     | 60                       | 45             |
| Délka                     | mm       | 3 786                  | 4 269                    | 4 498          |
| Šířka                     |          | 1 730                  | 1 780                    | 1 915          |
| Výška                     |          | 2 778                  | 2 857                    | 2 783          |

\*Korba s předním vyklápěním \*\*Otočná vyklápěcí korba \*\*\*Volitelně

Kolové dumpery



Kolové dumpery

|                           | Jednotka | DW60                                         | DW90                                         |
|---------------------------|----------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Užitečná nosnost          | kg       | 6 000                                        | 9 000                                        |
| Provozní hmotnost         | kg       | 4 496 – 5 148                                | 5 196 – 5 893                                |
| Korba zarovnaná vrchovatá | l        | 2 700*<br>3 600*                             | 3 600*<br>4 500*                             |
| Typ motoru                |          | Vodou chlazený Deutz TD 2,2<br>Naftový motor | Vodou chlazený Deutz TD 2,9<br>Naftový motor |
| Výkon motoru              | kW/PS    | 44,5/59,7                                    | 55,4/75,3                                    |
| Maximální rychlost        | km/h     | 25                                           | 25                                           |
| Úhel ohybu                | °        | ± 29                                         | ± 28                                         |
| Poloměr otáčení           | mm       | 5 125                                        | 5 750                                        |
| Stoupavost (teoretická)   | %        | 60                                           | 60                                           |
| Délka                     | mm       | 4 496*                                       | 4 670*                                       |
| Šířka                     |          | 2 328*                                       | 2 486*                                       |
| Výška                     |          | 3 241*                                       | 3 280*                                       |

Volitelně dostupné s kabinou řidiče    \*Korba s předním vyklápěním    \*\*Otočná korba

ZERO EMISSION

TECHNIKA NA ÚPRAVU  
BETONU

HUTNĚNÍ

DEMOLIČNÍ TECHNIKA

ELEKTROCENTRÁLY,  
ČERPADLA, OSVĚTLENÍ

RÝPADLA

NAKLADAČE

## Dual View Dumper



## Kolové dumpery

|                                 | Jednotka | DV60                       | DV90                       | DV100                      |
|---------------------------------|----------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Užitečná nosnost                | kg       | 6 000                      | 9 000                      | 10 000                     |
| Provozní hmotnost               | kg       | 4 148–4 733                | 4 691–5 444                | 4 716–5 095                |
| Korba<br>zarovnaná<br>vrchovatá | l        | 2 700*<br>3 600*           | 3 750*<br>4 600*           | 4 150*<br>5 000*           |
| Typ motoru                      |          | Deutz TD 2.9<br>(DOC only) | Deutz TD 2.9<br>(DOC only) | Deutz TD 2.9<br>(DOC only) |
| Výkon motoru                    | kW/PS    | 55,4/75,3                  | 55,4/75,3                  | 55,4/75,3                  |
| Maximální rychlost              | km/h     | 30                         | 30                         | 30                         |
| Úhel ohybu                      | °        | ± 29                       | ± 28,3                     | ± 28,3                     |
| Poloměr otáčení                 | mm       | 6 100*/5 980**             | 6 760*/6 491**             | 6 765                      |
| Stoupavost                      | %        | 55                         | 50                         | 50                         |
| Délka                           | mm       | 4 448                      | 4 622                      | 4 660                      |
| Šířka                           |          | 2 230                      | 2 420                      | 2 420                      |
| Výška                           |          | 3 377                      | 3 382                      | 3 382                      |

\*Korba s předním vyklápěním \*\*Otočná vyklápěcí korba

Pásové dumpery



Pásové dumpery

|                              | Jednotka | DT10e            | DT05             | DT08             | DT10       |
|------------------------------|----------|------------------|------------------|------------------|------------|
| Max. užitečná nosnost        | kg       | 1 000            | 500              | 800              | 1 000      |
| Provozní hmotnost            | kg       | 890–1 030        | 495–620          | 595–710          | 665–915    |
| Výkon motoru                 | kW/PS    | 2/2,75           | 4,9/6,6          | 6,8/9,2          | 9,7/13,2   |
| Jízdní rychlost              | km/h     | 4                | 4                | 4                | 4          |
| Stoupavost v naloženém stavu | max. %   | 36               | 36               | 36               | 30         |
| Korba zarovnaná vrchovatá    | l        | 334***<br>427*** | 273***<br>313*** | 334***<br>387*** | 367<br>427 |
| Délka                        | mm       | 1 803***         | 1 630***         | 1 660***         | 1 800      |
| Šířka                        |          | 790***           | 660***           | 790***           | 790        |
| Výška                        |          | 1 270***         | 1 185***         | 1 240            | 1 280      |

\* Benzínová verze    \*\* Naftová verze    \*\*\* Korba s čelním vyklápěním    \*\*\*\* Otočná korba

ZERO EMISSION

TECHNIKA NA ÚPRAVU  
BETONU

HUTNĚNÍ

DEMOLIČNÍ TECHNIKA

ELEKTROCENTRÁLY,  
ČERPADLA, OSVĚTLENÍ

RÝPADLA

NAKLADAČE

Pásové dumpery



Pásové dumpery

|                              | Jednotka | DT12         | DT15         | DT23           |
|------------------------------|----------|--------------|--------------|----------------|
| Max. užitečná nosnost        | kg       | 1 200        | 1 500        | 2 300          |
| Provozní hmotnost            |          | 685/940      | 1 345/1 695  | 2 265          |
| Výkon motoru                 | kW/PS    | 12/16,3      | 15/20,4      | 18,5/25,2      |
| Jízdní rychlost              | km/h     | 4            | 4/7,5        | 5/11           |
| Stoupavost v naloženém stavu | max. %   | 36           | 27           | 36             |
| Korba zarovnaná vrchovatá    | l        | 393*<br>446* | 660*<br>800* | 1 100<br>1 400 |
| Délka                        | mm       | 1 882        | 2 674*       | 3 304          |
| Šířka                        |          | 790          | 1 080*       | 1 300          |
| Výška                        |          | 1 280        | 2 585*       | 2 523          |

\* Korba s čelním vyklápěním

ZERO EMISSION

TECHNIKA NA ÚPRAVU  
BETONU

HUTNĚNÍ

DEMOLIČNÍ TECHNIKA

ELEKTROCENTRÁLY,  
ČERPADLA, OSVĚTLENÍ

RÝPADLA

NAKLADAČE

# Wacker Neuson – all it takes



Technika na úpravu betonu



Vibrační pěchy



Vibrační desky



Válce



Demoliční technika



Elektrocentrály



Osvětlení



Čerpadla



Rýpadla



Kolové nakladače



Novinky u teleskopických



Dumpéry



Financování



Opravy a  
údržba



Academy



EquipCare&  
EquipCare Pro



Pronájem



eStore



Náhradní díly



Použité stroje



ConcreTec



Specialisté na  
beton

WN.EMA.10085.V13.CZ



Facebook  
wackerneuson



Instagram  
@wackerneuson



Youtube  
Wacker Neuson



LinkedIn  
Wacker Neuson



Tiktok  
@wacker.neuson

09/2022 CZ